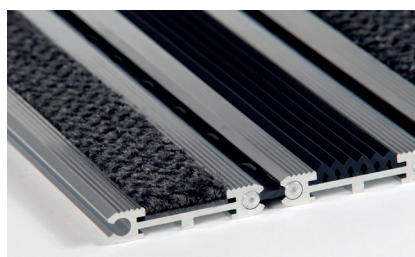


## Technisches Datenblatt

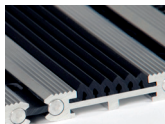
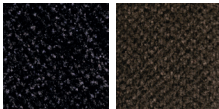
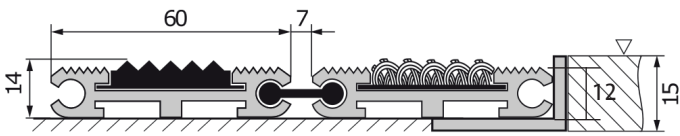
# DURAWAY XTRA



- extra belastbar
- extra flach
- extra breit

Es handelt sich um eine selbsttragende Fußmatte, deren Basis breite, gerillte Alu-Profile bilden, die mit einem elastischen Profil verbunden sind und die ein Zusammenrollen der Fußmatte ermöglichen. Die Alu-Profile werden entweder mit Hilfe eines Gummi-Streifens in der Form eines Sägezahns für grobe Verschmutzungen oder mit einer Textilie für feine Verschmutzungen und Wasser versehen. DURAWAY XTRA eignet sich für sehr hohe Belastungen.



<b>Referenz</b>	DURAWAY XTRA
<b>Beschreibung</b>	Individuelles Fußmattensystem zum Einbau
<b>Anwendung</b>	Eingangsmatten geeignet für den Innen-, Außenbereich
<b>Einsatzbereich</b>	Eingangsbereiche von Hotels, Banken, Restaurants, Bürogebäuden, Autohäusern, aber auch für Mehrfamilienhäuser
<b>Ausführung</b>	Gummistreifen DWXC / Textilstreifen DWXT / Gummi- u. Textilstreifen-Mix DWXTC
<b>Material</b>	Gummistreifen: PVC, gezahnt Textilstreifen: Polyamidfaser (nimmt kein Wasser auf)
<b>Farbe Gummistreifen</b>	schwarz 
<b>Farben Textilstreifen</b>	schwarz    grau 
<b>Ausmaß</b>	nach Kundenwunsch, die Länge wird immer an die Breite des Alu-Streifens angepasst - 60 mm. Bei einer beliebigen Länge wird ein Gummiabschlussprofil verwendet, der die genaue Fußmattenlänge gewährleistet.
<b>Höhe</b>	Gesamt: 14 mm Aluminiumprofil: 12 mm
<b>Gewicht</b>	20 kg/m <sup>2</sup>
<b>Für hohe Belastung geeignet!</b>	ja, bis 12,5 t pro 100 cm <sup>2</sup> (10 x 10 cm)
<b>Verlegung</b>	auf dem Bodenniveau in vorbereitete Öffnungen, die mit einem Alu-Einbaurahmen DWRA 1530 (15 x 30 x 2 mm) versehen sind oder freiliegend auf dem Boden, in einem Alu-Anlaufrahmen in der Breite von 45 mm.
<b>Zeichnung</b>	

Hinweis: Aus technischen Gründen sind Toleranzen beim Farbausfall der Materialien und des Drucks möglich.

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewährleistung kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen, die dem Fortschritt dienen, bzw. fertigungstechnisch bedingt sind, behalten wir uns vor.